



## **COMUNICATO di GARA**

### **GARA PROMOZIONALE DI CORSA ORIENTAMENTO**

### **AMPEZZO 19 AGOSTO 2018**

11<sup>^</sup> prova Orienteering Tour Fvg 2018 - 7<sup>^</sup> prova Tour Trevigiano

La Friuli Mtb & Orienteering vi dà il benvenuto e vi augura di trascorrere una felice giornata di sport.

**RITROVO** : alle ore 09:00 presso il Centro Sportivo Ampezzano, ci saranno delle segnalazioni sul luogo.

**SEGRETERIA** : ci si potrà iscrivere dalle ore 09:00 alle ore 11:00 presso il ritrovo

**PARTENZA** : libera con sistema punching start dalle ore 10:00 alle ore 11:30, dista 15' al passo dal ritrovo (1000m. con 40 disl).

**CARTA DI GARA** : "Ampezzo" realizzazione 2018, scala 1 : 5000, equidistanza 2,5 m. per tutti i percorsi. Centro abitato con zone boschive.

In caso di cattivo tempo saranno disponibili buste di nylon per la carta

**CATEGORIE E DESCRIZIONE PUNTI** : Tutte le categorie useranno il sistema di punzonatura elettronica Sportident. Le Si-Card a noleggio devono essere riconsegnate in segreteria penale di € 30,00 per ogni Si-Card non riconsegnata o perduta. Si ricorda ai meno esperti che in caso di non funzionamento di una stazione si dovrà punzonare sulla carta nelle apposite caselle.

La descrizione dei punti è stampata sulla carta di gara.

Per il percorso bianco la descrizione punti è del tipo testuale.

Per il percorso giallo la descrizione punti è simbolica e testuale.

Per i percorsi Rosso e Nero la descrizione punti è solo simbolica. Per questi percorsi è disponibile la descrizione punti anche in segreteria.

<b>PERCORSI : Categoria</b>	<b>Lunghezza</b>	<b>Dislivello</b>	<b>Punti</b>
<b>Bianco</b>	<b>Km 1,9</b>	<b>45</b>	<b>10</b>
<b>Giallo</b>	<b>Km 3,1</b>	<b>97</b>	<b>13</b>
<b>Rosso</b>	<b>Km 4,5</b>	<b>166</b>	<b>20</b>
<b>Nero</b>	<b>Km 5,0</b>	<b>196</b>	<b>24</b>

In carta i percorsi Bianco e Giallo riportano la lunghezza non sviluppata rispettivamente 1,4 km e 2,2 km

**ARRIVO** Presso Il Centro Sportivo Ampezzano sede del Ritrovo e della Segreteria.

**LE CARTE DI GARA** non verranno ritirate all'arrivo, si auspica il fair play dei concorrenti.

**SI RACCOMANDA A TUTTI I CONCORRENTI IL RISPETTO PER LE PROPRIETÀ PRIVATE E LA MASSIMA ATTENZIONE NELL'ATTRAVERSAMENTO DELLE STRADE APERTE AL TRAFFICO**

**PREMIAZIONI** : Verranno tenute il più presto possibile intorno alle 13.00 presso il ritrovo.

**RISTORAZIONE** : Presso il ritrovo sarà offerto il pasta party a tutti i partecipanti, anche per organizzare la preparazione è preferibile una iscrizione anticipata.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a cose o persone avvenuti prima, durante e dopo la manifestazione.

*La Friuli Mtb & Orienteering di Udine augura a tutti i partecipanti una Buona Gara.*



## **2 ° COMUNICATO di GARA**

### **GARA PROMOZIONALE DI CORSA ORIENTAMENTO AMPEZZO 19 AGOSTO 2018**

11<sup>a</sup> prova Orienteering Tour Fvg 2018 - 7<sup>a</sup> prova Tour Trevigiano

Per motivi di sicurezza stradale i percorsi sono stati parzialmente modificati.  
Di seguito le nuove lunghezze in linea d'aria, dislivello e punti

<b>PERCORSI : Categoria</b>	<b>Lunghezza</b>	<b>Dislivello</b>	<b>Punti</b>
<b>Bianco</b>	<b>Km 1,9</b>	<b>35</b>	<b>14</b>
<b>Giallo</b>	<b>Km 2,3</b>	<b>50</b>	<b>16</b>
<b>Rosso</b>	<b>Km 2,8</b>	<b>65</b>	<b>20</b>
<b>Nero</b>	<b>Km 3,8</b>	<b>95</b>	<b>30</b>

I percorsi si sviluppano a nord e sud della statale 52 carnica che collega Ampezzo con il Passo della Mauria particolarmente trafficata in questo periodo e sono collegati da un passaggio obbligato sotto un ponte. La statale è segnalata in carta con il colore viola ed è assolutamente **VIETATO ATTRAVERSARLA IN GARA** anche perché nessun percorso ne prevede l'attraversamento. Si può transitare solo a lato.

Un altro punto, che verrà sorvegliato, è la deviazione per Sauris.  
**MASSIMA ATTENZIONE NELL'ATTRAVERSAMENTO.**

Come ricordato nel precedente comunicato la manifestazione si svolge a traffico aperto.

Per il percorso **BIANCO**, al fine di favorire i partecipanti meno esperti, dopo il passaggio obbligato sotto il ponte vi sarà un tratto nastrato, non presente in carta, per agevolare il percorso.