



0 125



[www.friulimtb.it](http://www.friulimtb.it)



**FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO**

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

[www.fisofvg.it](http://www.fisofvg.it)

Se la stazione elettronica non funziona, punziona in una casella e comunica il fatto al giudice di arrivo.

R	R
---	---

## LEGENDA

- |                        |  |
|------------------------|--|
| △ punto di partenza    | ● terreno aperto con alberi sparsi     |
| ○ punto di controllo   | ○ bosco, gruppo di alberi              |
| ○ arrivo               | ○ bosco, corsa lenta                   |
| ● prato                | ○ bosco, corsa difficile               |
| ● proprietà privata    | ● vegetazione fitta NON attraversabile |
| ■ edificio             | ● vigneto, singolo filare              |
| — strada asfaltata     | × oggetto particolare                  |
| — strade sterrate      | — ruscello con ponticello              |
| — sentiero             | — ruscello piccolo                     |
| ○ x fontana, serbatoio | — linea elettrica                      |
| ○ albero isolato       | — piccola e grande depressione         |
| ● terreno coltivato    | — curve di livello                     |
|                        | — scarpata                             |

## NOTE TECNICHE

La carta di gara utilizza una simbologia diversa da quella usata abitualmente nelle gare scolastiche. Le differenze tuttavia non sono molte: diversa colorazione dei sentieri e strade sterrate; diverso colore degli edifici

- La zona di gara è caratterizzata da colline a terrazzamento, rappresentate da scarpate di terra che si inseriscono sulle curve di livello
- Si ricorda in merito al vigneto che esso viene rappresentato con un simbolo d'area, opportunamente reticolato e con indicata la direzione della piantagione. Tale simbolo pertanto non rappresenta il vigneto filare per filare. E' vietato attraversare i vigneti passando sotto i filari.
- In carta sono rappresentate solo le linee aeree elettriche non quelle telefoniche
- Non è consentito attraversare i terreni coltivati