



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



**CAMPIONATO REGIONALE SPRINT**  
**CORSA ORIENTAMENTO**  
**FRIULI VENEZIA GIULIA**  
**MEMORIAL MAURO FELCHERO**  
**Gradisca d'Isonzo, 3 aprile 2022**

**Bulletin 3.0**

**Ultimo aggiornamento 02/04/2022**





FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



## INDICE

VERSIONI DOCUMENTO .....	3
PRESENTAZIONE .....	4
INFORMAZIONI GENERALI .....	4
Data e luogo.....	4
Ritrovo .....	4
COMITATO TECNICO.....	4
SOCIETA' ORGANIZZATRICE .....	4
PROGRAMMA .....	4
CATEGORIE, QUOTE E ISCRIZIONI .....	5
Categorie .....	5
Quote.....	5
Iscrizioni.....	5
REGOLAMENTO .....	5
INFORMAZIONI TECNICHE .....	6
Tipologia di gara .....	6
Partenza.....	6
Sistema di punzonatura.....	6
Carta di gara .....	6
Embargo .....	7
Vecchia carta di gara .....	8
COMUNICATO GARA N° 1.....	9
Ritrovo e segreteria .....	9
Normativa COVID .....	9
Pettorale .....	9
Partenza.....	9
Modalità .....	9
Procedura di partenza .....	9
Partenza ritardatari .....	9
Cronometraggio.....	9
Descrizione punti.....	10
Carta di gara .....	10



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Note tecniche .....	10
Aree vietate .....	11
Attenzione! .....	11
Caratteristiche percorsi .....	11
Arrivo .....	11
Classifiche .....	11
Ritiri .....	12
Chiusura dei percorsi .....	12
Ristoro .....	12
Premiazioni .....	12
Ulteriori informazioni .....	12
Eventi collaterali .....	12
Nota .....	12
COMUNICATO GARA N° 2 .....	13
Logistica .....	13
Parcheggi e zona riscaldamento .....	13
Partenza .....	13
Zona gara .....	13
Nota tecnica .....	13
Giuria di gara .....	13
PARTNER E SPONSOR .....	14
ALLEGATO 1 – BREVE GUIDA SULL’USO DELLA SIAC .....	15

## VERSIONI DOCUMENTO

VERSIONE	DATA	DESCRIZIONE
1.0	02/03/2022	Prima versione bollettino
1.1	03/03/2022	Aggiornato il comitato tecnico
1.2	14/03/2022	Aggiornate le quote gara
2.0	31/03/2022	Aggiunto comunicato gara n°1
3.0	02/04/2022	Aggiunto comunicato gara n°2



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



## PRESENTAZIONE

La Friuli Mtb & Orienteering, in collaborazione con il Comune di Gradisca d'Isonzo, organizza il Campionato regionale sprint di corsa orientamento 2022.

## INFORMAZIONI GENERALI

### Data e luogo

Domenica 3 aprile 2022, Gradisca d'Isonzo (GO)

### Ritrovo

Ore 9:00, presso la sala Bergamas, via Antonio Bergamas 3, Gradisca d'Isonzo (GO)  
([45.8890029](tel:45.8890029),[13.5021102](tel:13.5021102))

## COMITATO TECNICO

Delegato tecnico: Zambiasi Clizia

Direttore di gara: Di Bert Paolo

Tracciatore: Collodet Stefano

Controllore: Canal Marta

Responsabile di partenza: Genuzio Aldo

Responsabile di arrivo: D'Orlando Maria Cristina

Segreteria: Sarra Mariangela

Elaborazione dati: Mitri Denis

## SOCIETA' ORGANIZZATRICE

Friuli MTB & Orienteering A.S.D.

Via Beretta, 32 - 33100 Udine

Sito web: <https://www.friulimtb.it/>

Email: [info@friulimtb.it](mailto:info@friulimtb.it)

Telefono: + 39 0432 284090

Sito web manifestazione: <https://www.friulimtb.it/gare/campionato-regionale-fvg-sprint-2022>

## PROGRAMMA

Ore 09:00 Apertura segreteria

Ore 10:00 Prima partenza concorrenti

Ore 12:30 Premiazioni



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



## CATEGORIE, QUOTE E ISCRIZIONI

### Categorie

Agonistiche (assegnano titolo regionale)

Maschili: M-12, M-14, M-16, M-18, M Elite, M-35, M-45, M-55, M-65

Femminili: W-12, W-14, W-16, W-18, W Elite, W-35, W-45, W-55, W-65

Non agonistiche: M-10, W-10, Esordienti, Direct

### Quote

Categorie giovanili M/W-12, M/W-14, M/W-16 e non agonistiche: € 5,00

Per tutte le altre categorie: € 7,00

### Iscrizioni

Devono essere inoltrate **entro le ore 23:59 di giovedì 31 marzo 2022**, per mezzo del sistema di iscrizione online della FISO.

Gli atleti stranieri, non tesserati alla FISO, potranno iscriversi sul sito <http://www.orienteeingonline.net/>.

Iscrizioni il giorno della gara saranno accettate solo per le categorie non agonistiche e fino ad esaurimento delle cartine a disposizione.

Si raccomanda alle Società di effettuare il pagamento delle iscrizioni con bonifico bancario anticipato sul Conto Corrente intestato a:

**FRIULI MTB & ORIENTEERING ASD**

BANCA REALE – Filiale di Udine

Coordinate IBAN: **77C 03138 12300 000013226733**

Causale: "Iscrizione Campionato regionale sprint 2022 – Soc. ...."

E' preferibile un unico pagamento per ogni società.

Per ridurre i tempi di riscontro del pagamento si prega di anticipare copia della disposizione di bonifico a: [info@friulimtb.it](mailto:info@friulimtb.it) oppure presentare copia del pagamento al momento del ritiro della busta di società.

Con l'iscrizione i partecipanti dichiarano, sotto la propria responsabilità, di essere idonei all'attività sportiva oggetto della manifestazione, secondo le vigenti leggi sanitarie.

## REGOLAMENTO

1. La gara è aperta ai singoli atleti in regola con il tesseramento FISO per l'anno 2022.
2. Verrà utilizzata la punzonatura elettronica, la gara è a sequenza obbligatoria.
3. E' assolutamente vietato pena squalifica, la manomissione di cartelli indicatori, lanterne, dispositivi elettronici e ogni altra segnalazione posta lungo il percorso.
4. E' assolutamente vietato entrare nelle proprietà private se non ci sono specifiche indicazioni legate al percorso, altresì è vietato l'attraversamento di appezzamenti appena arati o con colture in atto.
5. E' obbligatorio rispettare il codice della strada e le proprietà private.
6. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Regolamento gare 2022 del Comitato Regionale FisoFVG, al Regolamento Tecnico Federale della FISO e al comune senso civico.



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



7. Tutti gli atleti e gli accompagnatori sono tenuti a rispettare le normative COVID in vigore il giorno della gara, emanate dalla FISO e dalle autorità locali e nazionali di competenza.

**L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a cose o persone avvenuti prima, durante e dopo la manifestazione.**

## INFORMAZIONI TECNICHE

### Tipologia di gara

Sprint a sequenza obbligata

### Partenza

Dalle 10:00, con griglia di partenza per le categorie agonistiche, libera con sistema punching-start per le categorie non agonistiche.

### Sistema di punzonatura

Verrà utilizzato il sistema di punzonatura elettronica con SI-Card SIAC (SPORT Ident Active Card) in modalità AIR+. Per chi ne fosse sprovvisto, sarà possibile noleggiare una SI-Card non SIAC a 1,50 € con la modalità di punzonatura normale (modalità standard) presso la segreteria anche il giorno della gara. Le SI-Card nolleggiate vanno riconsegnate a fine gara in Segreteria. In caso di smarrimento il costo è di 30 Euro.

Si ricorda ai meno esperti che in caso di non funzionamento di una stazione si dovrà punzonare sulla carta nelle apposite caselle.

### Carta di gara

Carta di gara: Gradisca d'Isonzo.

Scala 1:4000, equidistanza 2.5 metri.

Simbologia: ISSprOM 2019-2.

Realizzazione 2016. Aggiornamento marzo 2022.

Omologazione: C-S/T 1046 14/07/2017.

Formato carte: A4

Terreno di gara: centro abitato, parchi cittadini, zona demaniale fiume Isonzo



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



## Embargo



Estratto dal regolamento tecnico federale:

### 3.2. Interdizione del terreno di gara

– A meno di specifiche concessioni della Commissione Tecnica Nazionale, ... per le competizioni di 2° livello, ad eccezione di quelle che si svolgeranno su nuovo impianto, l'interdizione è ridotta ai due mesi precedenti la gara. L'Organizzazione dovrà vigilare sul rispetto di questa norma e segnalare eventuali infrazioni al nominato Giudice di Gara.

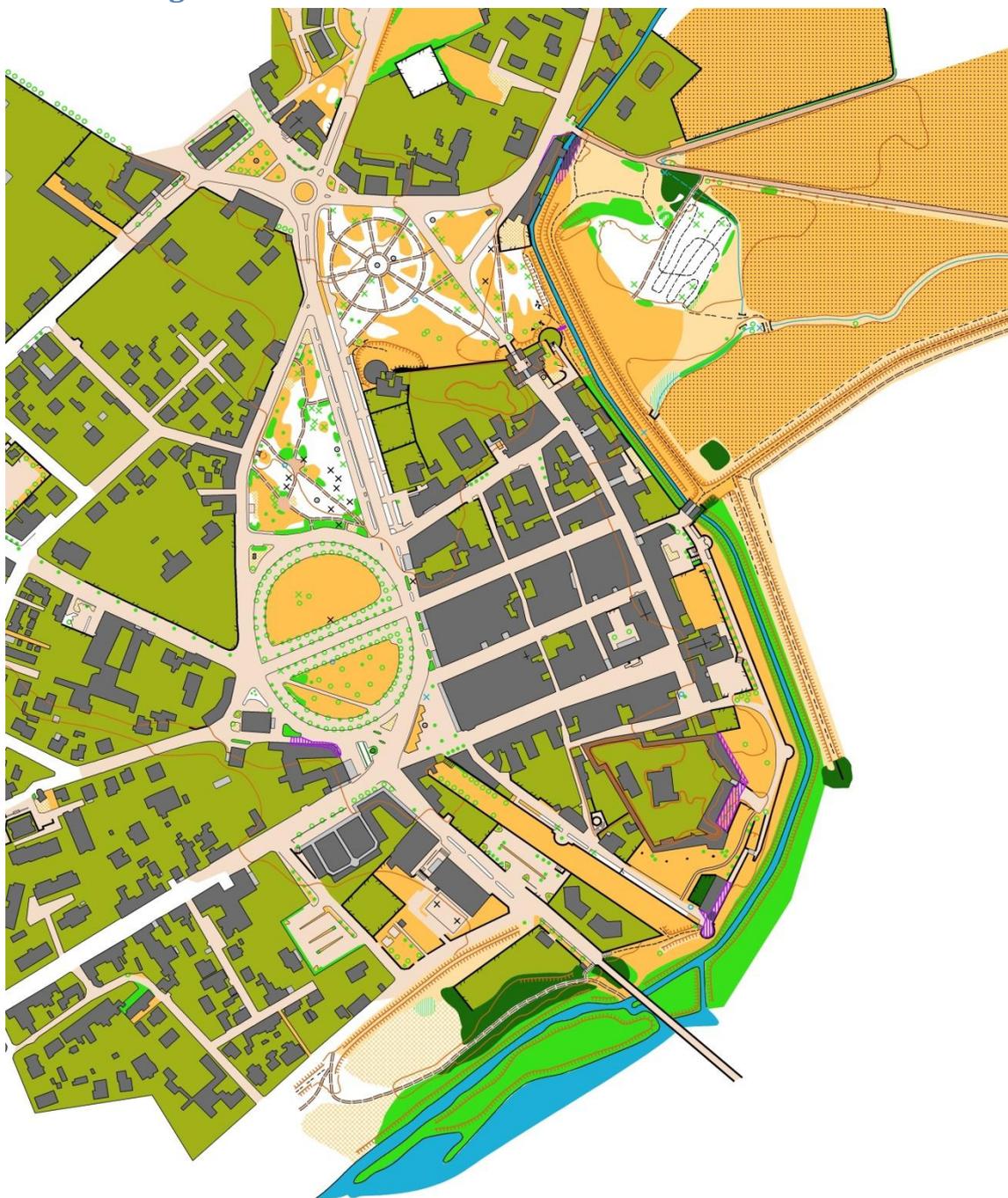
– Per le gare con svolgimento in aree urbanizzate, l'interdizione non si applica, ma in dette aree è vietato l'utilizzo di mappe del posto con le tempistiche sopra riportate.



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

## Vecchia carta di gara





FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



## COMUNICATO GARA N° 1

### Ritrovo e segreteria

Ore 9:00, presso la sala Bergamas, via Antonio Bergamas 3, Gradisca d'Isonzo (GO)

### Normativa COVID

L'esibizione del Green Pass è necessaria solo per le persone che si recheranno in segreteria all'interno della sala Bergamas.

Tutti gli atleti hanno l'obbligo di indossare la mascherina nel corridoio di partenza e potranno toglierla al minuto -1.

### Pettorale

Non sono previsti pettorali.

### Partenza

Dalle ore 10:00. La partenza dista circa 5 minuti a piedi dal ritrovo. Per raggiungere la partenza, i concorrenti dovranno obbligatoriamente seguire il percorso segnalato con fettucce bianche e rosse.

### Modalità

A cronometro con griglia di partenza per le categorie agonistiche.

Punching start per le categorie non agonistiche (M-10, W-10, Esordienti, Direct).

### Procedura di partenza

- partenza -4 minuti: Battery Test (solo per chi utilizza le SIAC)
- partenza -3 minuti: controllo SI-card e Clear
- partenza -2 minuti: Check, Siac Test (solo per chi utilizza le SIAC), descrizione punti
- partenza -1 minuti: i concorrenti si sposteranno davanti al contenitore delle mappe della loro categoria;
- partenza: quando l'ultimo beep suonerà i concorrenti potranno prendere la mappa e partire

Il triangolo sulla mappa di gara corrisponde al punto di raccolta della carta (no delayed start).

### Partenza ritardatari

I concorrenti che saranno in ritardo dovranno avvisare il responsabile delle partenze e seguire una diversa procedura.

Per non disturbare gli altri concorrenti della propria categoria i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria mappa e successivamente a prendere il via. Il tempo di partenza assegnato dal responsabile di partenza al concorrente ritardatario non verrà variato a meno che il ritardo sia dovuto all'organizzazione.

### Cronometraggio

Verrà utilizzato il cronometraggio con il sistema SI-card. Si potrà punzonare in modalità standard (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in modalità AIR+ (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

Per le modalità di funzionamento della SIAC si veda l'appendice del bollettino gara pubblicato sul sito [www.friulimtb.it](http://www.friulimtb.it) e su <https://www.fiso.it/gara/2022248>.

Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

## Descrizione punti

E' prevista sia sulla carta di gara che al minuto -2.

Sarà di tipo testuale per le categorie M-10, W-10, M-12, W-12 ed esordienti, simbolica per tutte le altre categorie.

## Carta di gara

Carta di gara: Gradisca d'Isonzo.

Scala 1:4000, equidistanza 2.5 metri.

Simbologia: ISSPrOM 2019-2.

Realizzazione 2016. Aggiornamento marzo 2022.

Omologazione: C-S/T 1046 14/07/2017.

Formato carte: A4

Terreno di gara: centro abitato, parchi cittadini, zona demaniale fiume Isonzo

## Note tecniche

La carta è stata aggiornata secondo la normativa ISSPrOM 2019-2.

In particolare, sono stati utilizzati i seguenti simboli presenti nell'ultima versione della normativa:

	411 Uncrossable vegetation	Vegetazione non attraversabile ("verde 4"): indica una vegetazione in cui l'accesso e/o l'attraversamento è vietato
	512.1 Bridge or tunnel entrance	Punto di ingresso di un ponte o tunnel (linea di triangoli neri)
	512.3 Area passable at two levels	Area multilivello (area con linee bianche a 45°)



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



## Aree vietate

È assolutamente vietato, pena la squalifica, attraversare aree segnate in mappa come private (verde oliva), "aree vietate" indicate con retini in magenta, muri e recinti segnati come non attraversabili (tratto nero di spessore grosso) e le aree indicate come vegetazione non attraversabile (verde 4). Potranno essere presenti dei controlli lungo il percorso.

## Attenzione!

La gara prevede per tutte le categorie l'attraversamento di strade aperte al traffico e zone a traffico limitato. Si ricorda a tutti i concorrenti che è **OBBLIGATORIO** il rispetto del codice della strada.

## Caratteristiche percorsi

Categoria	Lunghezza effettiva (m)	Dislivello (m)	N° lanterne
M 10	1200	10	11
M 12	1650	10	13
M 14	2200	15	18
M 16	2650	20	19
M 18	3100	25	20
M Elite	3700	25	22
M 35	3100	25	20
M 45	2900	15	18
M 55	2500	15	19
M 65	2200	10	15
W 10	1200	10	11
W 12	1650	10	13
W 14	1850	10	15
W 16	2200	15	18
W 18	2650	20	19
W Elite	2900	15	18
W 35	2650	20	19
W 45	2500	15	19
W 55	2200	10	15
W 65	1850	10	15
Esordienti	1550	10	16
Direct	2500	15	16

## Arrivo

L'arrivo è previsto nei pressi del ritrovo.

Dopo aver punzonato la stazione di "FINISH", fermando il loro tempo di gara, tutti i concorrenti si sposteranno velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sopraggiungendo. I concorrenti dovranno depositare la loro carta di gara nella busta della propria società presente nella zona di arrivo e solo successivamente dovranno recarsi presso la postazione di scarico dei dati delle SI-card.

## Classifiche

I risultati verranno pubblicati live sul sito <https://www.bostek.it/live/Gara.aspx?id=196>.

Per visualizzare queste informazioni, è possibile utilizzare anche l'applicazione "Oribos Live" Android



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

disponibile su Play Store Google.



Le classifiche definitive e gli split time verranno pubblicati sul sito della manifestazione e sul sito federale. Dopo la gara, le mappe con i percorsi saranno disponibili sul sito <https://livelox.com/>.

## Ritiri

È obbligatorio per i concorrenti che non terminano la gara passare dall'arrivo e comunicare il proprio ritiro al responsabile dell'elaborazione dati.

## Chiusura dei percorsi

I percorsi chiuderanno un'ora dopo l'ultima partenza. Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo Massimo").

## Ristoro

Non ci sarà un ristoro sul terreno di gara né all'arrivo.

## Premiazioni

Avverranno presso il ritrovo, indicativamente verso le ore 12:30. Verranno premiati i primi 3 concorrenti di ogni categoria.

## Ulteriori informazioni

Nei giorni precedenti la gara, ad iscrizioni chiuse, verrà pubblicato un secondo comunicato gara in cui verranno indicati:

- la zona gara definitiva e la zona disponibile per il riscaldamento degli atleti
- i parcheggi a disposizione dei concorrenti
- il tragitto ritrovo – partenza
- la giuria di gara

## Eventi collaterali

La mattina della gara, a partire dalle ore 11, presso il locale teatro comunale, si terrà un concerto a sostegno della pace in Ucraina. Sarà possibile effettuare anche donazioni libere nei banchetti predisposti. Tutto il ricavato verrà devoluto alla Croce Rossa Italiana.

Al seguente link trovate tutte le informazioni sull'evento: <https://www.comune.gradisca-d-isonzo.go.it/it/eventi-58624/note-di-pace-evento-a-sostegno-della-pace-in-ucraina-88453>.

## Nota

I concorrenti partecipano sotto la propria responsabilità, e sono tenuti al rispetto delle norme di legge, in particolare rispetto al Codice della Strada e al rispetto delle proprietà private. L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a cose o persone avvenuti prima, durante e dopo la manifestazione.

***La Friuli Mtb & Orienteering augura a tutti i partecipanti buon divertimento!***



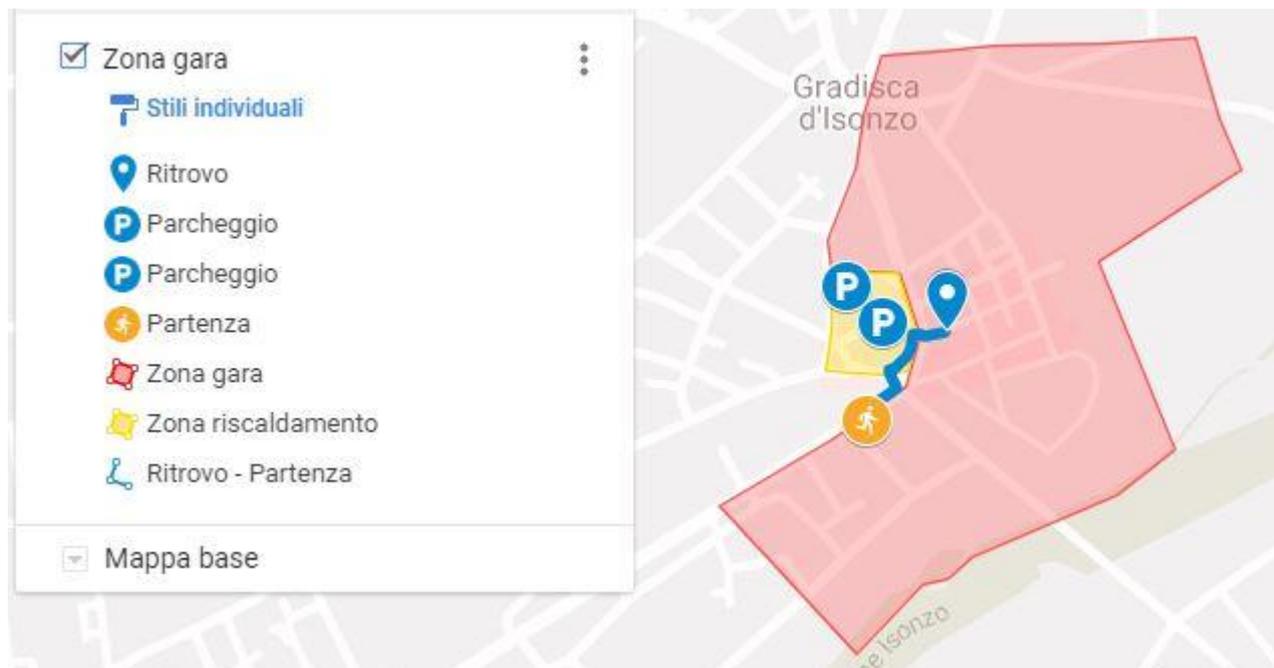
FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

## COMUNICATO GARA N° 2



### Logistica



#### Parcheggi e zona riscaldamento

Piazza Unità d'Italia, parco della Spianata.

#### Partenza

Seguire le fettucce bianco e rosse dal ritrovo.

#### Zona gara

Il giorno della gara, è assolutamente vietato parcheggiare o transitare in zona gara. Tale divieto rimane valido fino alla conclusione della gara stessa.

#### Nota tecnica

Per i percorsi M-10 e W-10, la tratta fra i punti 40 e 41 sarà fettucciato.

#### Giuria di gara

NARDI Mauro	Semiperdo Orienteering Maniago
CERESER Elvio	Corivorivo Orienteering
MAZZUCCO Walter	Orienteering Dolomiti

#### Supplenti

SIEGA Gianfranco	SSD Gaja Sez. Orientamento
GAION Sara	Orienteering Trieste



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

**PARTNER E SPONSOR**

Organizzazione:



Con la collaborazione di:



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

Sponsor:



Media Partner:

Partner Ambientale:





FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



## ALLEGATO 1 – BREVE GUIDA SULL'USO DELLA SIAC

La SPORTident-ActiveCard “SIAC” è una scheda trasmettitrice attiva/passiva. Funziona sia nella modalità classica SPORTident di punzonatura diretta, che nella modalità di punzonatura senza contatto, quando il sistema usa una configurazione SPORTident AIR+ system.

La SIAC contiene una batteria, e la modalità di punzonatura diretta funziona in ogni caso anche se la batteria è scarica. La punzonatura diretta costituisce quindi l'opzione di ripiego per la registrazione del punto di controllo.

La SIAC produce un segnale visivo e acustico che conferma che il punto di controllo è stato registrato sulla scheda.



Il consumo di batteria della SIAC è estremamente basso. La durata della batteria è di circa 4 anni con un utilizzo per circa 40 gare l'anno. La batteria SIAC può essere sostituita da un operatore qualificato.

La SIAC e la configurazione AIR+ rispettano le ultime specifiche dell'IOF per la punzonatura senza contatto nell'orienteeing. Le specifiche dell'IOF prevedono diverse distanze di funzionamento a seconda della disciplina ma non c'è differenza nell'esperienza offerta all'utente dal sistema AIR+.

### Preparazione prima della gara

E' molto importante assicurarsi che la batteria della SIAC sia sufficientemente carica prima della gara. Questo può essere verificato usando la stazione “Test batteria SIAC”. La stazione produce un “beep” normale se il livello di batteria è sufficiente, in caso contrario emetterà un segnale di avvertimento. Si raccomanda di eseguire il controllo batteria in segreteria con adeguato anticipo e non appena prima della partenza.





FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



La funzionalità AIR+ della SIAC non è sempre attiva, in modo da ridurre il consumo di batteria. La funzionalità viene attivata con il punzonamento della stazione CHECK dopo la pulizia del chip, e viene spenta con la punzonatura del FINISH.



### **Durante la gara**

Durante la gara, la SIAC in modalità AIR+ registra il tempo e il codice quando si trova in prossimità della stazione. I segnali dalla SIAC confermano all'atleta di aver registrato con successo il passaggio. I segnali visivo e acustico vengono emessi continuamente fintantoché la SIAC si trova all'interno del raggio di funzionamento della stazione, che per la CO è di circa 50 cm. Le stazioni funzionano anche per la modalità di punzonatura diretta che può essere utilizzata come opzione di riserva. Nella zona di partenza sarà presente una stazione che può essere utilizzata per provare la modalità di punzonatura senza contatto.

### **Come indossare la SIAC**

Non ci sono particolari raccomandazioni sul miglior modo di indossare la SIAC. E' comunque importante che l'atleta sia in condizione di ricevere i segnali della SIAC. Per la CO la SIAC infilata al dito è una buona soluzione.





FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



La modalità AIR+ può essere compromessa da interferenze causate da altro equipaggiamento. L'antenna di alcuni orologi GPS può ridurre significativamente la sensibilità della SIAC. Come regola generale si consiglia di non indossare la SIAC e l'orologio GPS sullo stesso braccio.



Immagine con esempio sbagliato: non indossare l'orologio GPS e la SIAC sullo stesso braccio.