



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



## **4° prova FVG O-Tour 2023**

**Gradisca d'Isonzo, 30 aprile 2023**

### **Comunicato gara n°1**

**Ultimo aggiornamento 28/04/2023**





FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



## INDICE

COMUNICATO GARA N° 1 .....	3
Ritrovo e segreteria .....	3
Servizi igienici .....	3
Pettorale .....	3
Partenza .....	3
Modalità .....	3
Procedura di partenza .....	3
Cronometraggio .....	3
Descrizione punti .....	3
Carta di gara .....	3
Note tecniche .....	4
Aree vietate .....	4
Attenzione! .....	5
Caratteristiche percorsi .....	5
Arrivo .....	5
Classifiche .....	5
Ritiri .....	5
Ristoro .....	5
Premiazioni .....	5
Nota .....	5
PARTNER E SPONSOR .....	6



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



## COMUNICATO GARA N° 1

### Ritrovo e segreteria

Ore 9:00, presso la festa dello sport, viale Max Fabiani, Gradisca d'Isonzo (GO) ([45.889066](tel:45.889066), [13.500494](tel:13.500494))

### Servizi igienici

Non sono presenti servizi igienici all'interno della festa della Sport. In prossimità del ritrovo sono presenti numerosi locali pubblici provvisti di servizi igienici.

### Pettorale

Non sono previsti pettorali.

### Partenza

Dalle ore 10:00. La partenza dista circa 3 minuti a piedi dal ritrovo. Per raggiungere la partenza, i concorrenti seguiranno il percorso segnalato con fettucce bianco e rosse.

### Modalità

Punching start per tutte le categorie.

### Procedura di partenza

- partenza -3 minuti: Clear
- partenza -2 minuti: Check, Siac Test (solo per chi utilizza le SIAC), descrizione punti (per percorsi rosso e nero)
- partenza -1 minuti: i concorrenti si sposteranno davanti al contenitore delle mappe della loro categoria;
- partenza: quando l'ultimo beep suonerà i concorrenti potranno prendere la mappa e punzonare la stazione di start

Il triangolo sulla mappa di gara corrisponde al punto di raccolta della carta (no delayed start).

### Cronometraggio

Verrà utilizzato il cronometraggio con il sistema SI-card. Si potrà punzonare in modalità standard (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in modalità AIR+ (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

### Descrizione punti

E' presente sulla mappa di gara. E' prevista anche in segreteria per le categorie Rosso e Nero. Sarà di tipo testuale per le categorie Bianco e Giallo, simbolica per le categorie Rosso e Nero.

### Carta di gara

Carta di gara: Gradisca d'Isonzo.

Scala 1:4000, equidistanza 2.5 metri.

Simbologia: ISSprOM 2019-2.

Realizzazione 2016. Aggiornamento aprile 2023.

Omologazione: C-S/T 1046 14/07/2017.



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Formato carte: A4


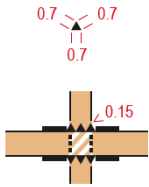
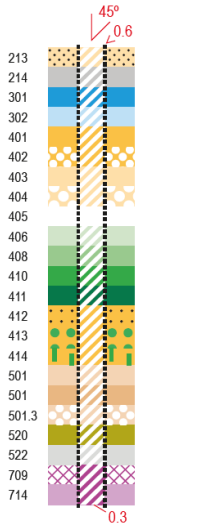
Terreno di gara: centro abitato, parchi cittadini, zona demaniale fiume Isonzo

### Note tecniche

I percorsi Rosso e Nero prevedono l'attraversamento di parte della zona demaniale del fiume Isonzo in cui nelle ultime settimane è cresciuta la vegetazione. E' consigliata la copertura completa delle gambe e l'utilizzo di calzature adeguate.

In carta è presente una roggia segnalata come non attraversabile (colore azzurro bordato di nero). Il giorno della gara l'acqua potrebbe non essere presente o essere poca ma rimane comunque il **DIVIETO** di attraversarla.

La carta è stata aggiornata secondo la normativa ISSprOM 2019-2. In particolare, sono stati utilizzati i seguenti simboli presenti nell'ultima versione della normativa:

	<p>411 Uncrossable vegetation</p>	<p>Vegetazione non attraversabile ("verde 4"); indica una vegetazione in cui l'accesso e/o l'attraversamento è vietato</p>
	<p>512.1 Bridge or tunnel entrance</p>	<p>Punto di ingresso di un ponte o tunnel (linea di triangoli neri)</p>
	<p>512.3 Area passable at two levels</p>	<p>Area multilivello (area con linee bianche a 45°)</p>

### Aree vietate

È assolutamente vietato, pena la squalifica, attraversare aree segnate in mappa come private (verde oliva), "aree vietate" indicate con retini in magenta, muri e recinti segnati come non attraversabili (tratto nero di spessore grosso) e le aree indicate come vegetazione non attraversabile (verde 4). Potranno essere presenti dei controlli lungo il percorso.



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



## Attenzione!

La gara prevede per tutte le categorie l'attraversamento di strade aperte al traffico e zone a traffico limitato. Si ricorda a tutti i concorrenti che è **OBBLIGATORIO** il rispetto del codice della strada.

## Caratteristiche percorsi

Categoria	Lunghezza (m)	Lunghezza effettiva (m)	N° lanterne
Bianco	1500	1700	14
Giallo	2200	2700	16
Rosso	3100	4000	20
Nero	3700	5500	22

## Arrivo

L'arrivo è previsto a circa 3 minuti al passo dal ritrovo. Dopo aver punzonato la stazione di "FINISH", fermando il loro tempo di gara, tutti i concorrenti dovranno recarsi al ritrovo, dove si troverà la postazione di scarico dei dati delle SI-card.

Non è previsto il ritiro delle carte di gara all'arrivo, si confida nel fair play dei concorrenti.

## Classifiche

I risultati verranno pubblicati live sul sito <https://www.bostek.it/live/Gara.aspx?id=493>. Per visualizzare queste informazioni, è possibile utilizzare anche l'applicazione "Oribos Live" Android disponibile su Play Store Google.

Le classifiche definitive e gli split time verranno pubblicati sul sito della manifestazione e sul sito federale. Dopo la gara, le mappe con i percorsi saranno disponibili sul sito <https://livelox.com/>.

## Ritiri

È obbligatorio per i concorrenti che non terminano la gara passare dall'arrivo e comunicare il proprio ritiro al responsabile dell'elaborazione dati.

## Ristoro

Sarà presente un ristoro presso il ritrovo.

## Premiazioni

Avverranno presso il ritrovo, indicativamente verso le ore 12:30. Verranno premiati i primi 3 concorrenti di ogni categoria.

## Nota

I concorrenti partecipano sotto la propria responsabilità, e sono tenuti al rispetto delle norme di legge, in particolare rispetto al Codice della Strada e al rispetto delle proprietà private. L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a cose o persone avvenuti prima, durante e dopo la manifestazione.

***La Friuli Mtb & Orienteering augura a tutti i partecipanti buon divertimento!***



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

**PARTNER E SPONSOR**

Organizzazione:



Con la collaborazione di:



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

Sponsor:



Media Partner:

Partner Ambientale:

